1. **Quelle date dois-je prendre en compte pour savoir si ma voiture peut participer aux Legend Boucles à Bastogne ?** (Voir ART. 4 dans le règlement 2019)

Il est expressément pris en considération la date de l'homologation par la FIA/CSI du véhicule et non sa propre année de construction à toutes fins utiles lors de l'évènement. Pour les véhicules n'ayant jamais été homologués, l'année **de la première** immatriculation du véhicule sera prise en considération. Les voitures seront réparties en 4 catégories d'âge et ne doivent pas dépasser le 31/12/1986. EXCEPTION pour la catégorie Legend : « la catégorie d'Age 5 avant le 31/12/1990 pour les voitures répondant à la classe FIA Annexe K-J2 2 roues motrices », à l'exception de ceux repris dans la liste en annexe 3.

Une liste de véhicules non autorisées a été établie. (Voir Annexe III du règlement 2019)

2. **Comment savoir si ma voiture est éligible ?** (Voir ART. 4 dans le règlement 2019)

Les conditions d'admission pour l'édition 2019 des Legend Boucles® à Bastogne sont indiquées dans l'article 4 du règlement 2019 et une liste des véhicules non autorisés est reprise dans ce même document dans l'annexe III.

Pour toute question, merci d'envoyer un e-mail avec les informations suivantes sur votre voiture : **Marque - Type ou modèle - Année - Cylindrée**. Joindre une photo si possible et autres informations sur la voiture à Mr. Alain Waleffe:
E-mail : legendboucles.teamscontact@cybernet.be

3. **Ma voiture doit-elle être immatriculée ?** (Voir ART. 4 dans le règlement 2019)

Les voitures doivent être conformes au code de la route et posséder les documents nécessaires pour être utilisées sur la voie publique.

4. **Le port du casque est-il obligatoire ?** (Voir ART. 5.A. et 5.B. dans le règlement 2019)

- **Legend Boucles® Catégorie Classic**

Le port du casque et ceintures de sécurité (ou harnais) est obligatoire pour le pilote et copilote dans les Sections de Régularité.

- **Legend Boucles® Catégories Legend et Challenger**

Les pilotes et copilotes doivent porter, dans les Regularity Test, un casque homologué suivant les normes FIA 8860-2004 ou FIA 8860-2010**, (les homologations SNELL 2005, SFI 31-1.A et SF1 31.2.A ne sont plus valables)**, une combinaison, les sous-vêtements longs, chaussettes, chaussures, gants et cagoule homologuée, résistant au feu suivant l'homologation minimum 8856-2000 FIA. Voir Annexes L du C.S.I de la FIA 2018.

5. **Suis-je autorisé à installer un Halda ou Trip Master en plus de mon compteur de vitesse, ou à utiliser des appareils électroniques de mesure de distance ou de temps ?** (Voir ART. 4.7 dans le règlement 2019)

Oui, tous les appareils de mesure de distance et de temps sont autorisés. Le Road Book GPS Tripy est autorisé également.

6. **L'utilisation des pneus cloutés et de chaînes est-elle autorisée ?** (Voir ART. 4.11.4 dans le règlement 2019)

Les pneus à clous, ainsi que les chaînes ou tout dispositif similaire sont interdits. Les pneus de type « Racing » sont également interdits. La règlementation sur les pneus se situe de l'article 4.11.4 à 4.11.6

7. **Faut-il des licences sportives pour l'équipage ou la voiture ?** (Voir ART. 5 dans le règlement 2019)

- **Legend Boucles® Catégorie Classic**

Les membres de l'équipage ne disposant pas d'une licence de RACB ou tout autre ASN devront remplir en même
temps que leur demande d'engagement, la demande d'un permis « One Event Pass » à télécharger sur le site des
2019 Legend Boucles® à Bastogne. La licence sera remise lors du contrôle sportif.
Il devra en outre s'acquitter d'un montant de 50€ par personne, payable à l'avance.

- **Legend Boucles® Catégories Legend et Challenger**

Après approbation du RACB Sport les pilotes et copilotes pourront participer à l'épreuve selon les conditions marquées ci -dessous :
Les pilotes et copilotes qui sont détenteurs d'une licence internationale FIA 2019. (Hors H4-Regularity).
Les pilotes et copilotes qui sont détenteurs d'une licence RACB Sport 2019 (Rallye ou Circuit) ou d'une licence nationale 2019 équivalente émanant d'une autre ASN.

Les pilotes et copilotes, belges, non-détenteurs d'une licence, doivent se munir d'un « National Regularity ».
Pour obtenir le permis de « National Regularity» le Pilote ou Co-pilote demandeur doit :

- Avoir 18 ans révolus à la date d'émission de la licence ;
- Etre titulaire d'un permis de conduire en cours de validité ;
- Un certificat médical d'aptitude à pratiquer le sport automobile délivré par un médecin agréé, avec ECG si plus
  de 45 ans ;
- Avoir eu un avis favorable du RACB Sport sur base d'un palmarès.

Ce permis doit être demandé à l'avance auprès du R.A.C.B. Sport (cb.sport@racb.com)

8. **Quand reçoit-on les plaques rallye, numéros de portière et autres documents du rallye ?** (Voir Pt I Programme dans le règlement 2019)

Tout le matériel nécessaire pour le bon déroulement de l'épreuve vous sera distribué les jeudi 1er février et vendredi 2 février, lors des vérifications sportives à l'Hôtel de Ville (Rue du Vivier 58 – 6600 Bastogne). Vous recevrez une convocation à l'approche de l'évènement avec l'heure et la date de votre contrôle administratif.

9. Et les road-books ? (Voir Pt I Programme dans le règlement 2019)

Legend Boucles® Catégorie Classic

Distribution des Road-books DAY-1 au contrôle horaire de sortie du Parc de pré-départ le samedi 2 février à partir de 7h30

Distribution des Road-books DAY-2 au contrôle horaire de sortie du Parc de pré-départ le dimanche 3 février à partir de 6h45.

Legend Boucles® Catégories Legend et Challenger

Distribution des Road-books DAY-1 au secrétariat Rue de Wiltz 11 – 6600 Bastogne le vendredi 1 février à partir de 8h00.

Distribution des Road-books DAY-2 au contrôle horaire de sortie du Parc de pré-départ le dimanche 2 février à partir de 6h45.

10. Comment se déroulent les vérifications administratives et le contrôle technique ? (Voir ART. 11&12 dans le règlement 2019)

Les vérifications administratives ont pour but de vérifier différents éléments tels que : permis de conduire, licences des pilotes et co-pilotes, réception du paiement de l'engagement ; ainsi que la remise de plusieurs éléments tels que les plaques de rallye, les numéros de portières, etc.

Le contrôle technique prêtera une attention particulière sur les éléments majeurs de sécurité de la voiture (bon fonctionnement des feux de signalisation, fixation de la batterie, présence d'un extincteur,...) ainsi que la conformité au code de la route. Il vérifiera aussi que le véhicule possède les documents nécessaires pour être utilisé sur la voie publique.

Pour rappel, le montage de maximum 4 phares supplémentaires est autorisé, non-inclus ceux d'origine.
Pour respecter l'esprit de l'époque, les ampoules aux Xénon ne sont pas autorisées.
Les numéros (placés par l'organisation sur les voitures), plaques de rallye et publicités de l'organisation devront être apposés sur le véhicule avant présentation au contrôle technique.

Chaque équipage recevra une convocation personnalisée en temps utile avec les modalités pratiques pour se rendre aux vérifications sportives et au contrôle technique.

11. Je n'ai pas d'expérience en rallye. Puis-je quand même participer ?

Oui bien sûr. Dans les précédentes éditions, le rallye a accueilli un pourcentage important de nouveaux équipages qui n'avaient jamais participé à aucun rallye.
Tout s'est très bien passé pour eux... puisque la majorité d'entre eux sont revenus lors des éditions suivantes.

12. **Nous n'avons aucune notion en mécanique. Que se passe-t-il si nous tombons en panne ?** (Voir ART. 17 dans le règlement 2019)

Pour les concurrents en difficulté en RT, le service dépannage de l'organisation leur viendra en aide en tractant leur voiture jusqu'au Parc d'assistance à Bastogne.

Les réparations sont libres pendant toute la durée de l'évènement et ce uniquement dans les zones prévues indiquées dans le road-book. En cas d'immobilisation momentanée du véhicule, le concurrent aura la possibilité de rejoindre l'évènement au départ d'une autre boucle en encourant les pénalités correspondantes.

13. **Comment dois-je faire pour m'inscrire ?** (Voir ART. 6 dans le règlement 2019)

Pour participer, vous devez nous faire parvenir votre formulaire d'inscription, ou compléter le formulaire on-line (www.racspa.be). Dès réception, nous vous confirmons votre inscription et nous vous tenons informés régulièrement des préparatifs et de l'organisation du rallye. Les droits d'inscription s'élèvent à 1.350 € tvac pour la catégorie Classic et 1.650€ tvac pour les Catégories Legend et Challenger, par voiture pour un équipage de 2 personnes. Le montant des droits d'inscription comprend 6% de tva, suivant décision n°ET119.653.

14. **Je ne connais pas encore le nom de mon copilote ni même la voiture avec laquelle je vais participer ?**

Dans ce cas, nous vous invitons à envoyer votre demande d'engagement, même incomplète, pour vous réserver une place dans la liste des engagés et vous assurer ainsi une participation.
Vous pourrez par la suite compléter ou modifier la composition de votre équipage ou de la voiture engagée (sous réserve de son éligibilité). En envoyant un mail à l'adresse legendboucles.teamscontact@cybernet.be

15. **Qu'est-ce que le Road-book ?**

Le road-book sera votre bible pendant toute la durée du rallye. D'une part, il vous indique l'itinéraire à suivre, avec la représentation des carrefours, changements de directions et les distances entre chaque note.
D'autre part, il comprend aussi des informations complémentaires très utiles, comme le timing détaillé de la journée, les plans d'accès aux sites du rallye, les zones d'assistance ... Les distances mentionnées dans le road-book le sont en kilomètres et miles.

16. **Doit-on utiliser des cartes routières ?**

Non car tout le parcours est représenté en note "fléché métré" dans le road-book. Néanmoins, rien ne vous empêche de vous munir des cartes routières détaillées de la région. Celles-ci pourront vous être utiles pour vous permettre, le cas échéant, en cas de problème de court-circuiter l'itinéraire.

17. Comment s'effectue le classement ?

Le rallye Legend Boucles® est un rallye de type pénalisant. Tout au long du parcours, vous devez respecter un timing défini à la minute, voire pour certaines sections à la seconde. Tout retard ou avance sur ce timing entraîne une pénalité. L'article 25 du règlement récapitule le barème des pénalités. Les équipages les mieux classés sont ceux qui totalisent le moins de pénalités.

18. Comment dois-je m'habiller ? (Voir ART. 5 dans le règlement 2019)

- **Legend Boucles® Catégorie Classic**

Le port du casque et ceintures de sécurité (ou harnais) est obligatoire pour le pilote et copilote dans les Sections de Régularité. Les pilotes et copilotes n'ont pas l'obligation de porter de combinaison de course, la tenue est décontractée. Prévoir cependant des vêtements chauds, qui peuvent vous protéger de la neige et de la pluie.

- **Legend Boucles® Categories Legend et Challenger**

Les pilotes et copilotes doivent porter, dans les Regularity Test, un casque homologué suivant les normes FIA 8860-2004 ou 8860-2010 ou SNELL 2000 **(les homologations SNELL 2005, SFI 31-1.A et SF1 31.2.A ne sont plus valables)**, ou British Standard BS6658-85 type A/FR, une combinaison, les sous-vêtement longs, chaussettes, chaussures, gants et cagoule homologuée, résistant au feu suivant l'homologation minimum 8856-2000 FIA. Le HANS est obligatoire en catégories Legend et Challenger. Voir Annexes L du Code Sportif International. Le copilote sera autorisé à ne pas porter des chaussures et gants résistant au feu repris dans l'Annexe L du Code Sportif International.

19. Pendant le rallye, à qui m'adresser si j'ai une question ? (Voir Annexe II dans le règlement 2019)

Des Relations Concurrents sont à la disposition des participants pour répondre à toutes les questions.

20. Le GSM est-il autorisé ?

Oui, dans le respect de l'esprit fair-play de l'événement.

21. Et si j'ai d'autres questions ?

Vous n'hésitez pas à nous contacter :

Par courrier :
Legend Boucles ®
Alain Waleffe
Rue Jules Feller, 1
4800 Ensival

Par e-mail : legendboucles.teamscontact@cybernet.be

Par GSM : 0032 (0) 473 30 13 77